



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Prot. n. 006/S.G./Or.S.A.

Roma, 10 gennaio 2012

**SOCIETÀ TRENITALIA**

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Responsabile Personale ed Organizzazione

Dott. Luciano Stocchi

Responsabile Relazioni Industriali

Dott. Marco Pagani

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale

Ing. Francesco Cioffi

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale

Risorse Umane

Dott.ssa Anna Maria Morrone

Oggetto: DEIF 8.1

La scrivente O.S. nel rilevare le norme contenute nella DEIF 8.1 del 19 dicembre u.s. ha riscontrato alcune difformità rispetto alle disposizioni di sicurezza disposte con la Prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2004/880 del 28.09.2004 e successivamente recepite dall'Agenzia Nazionale della Sicurezza ed alle norme contrattuali.

Per quanto attiene le norme di sicurezza disposte nella richiamata disposizione di RFI è evidente che il dispositivo di comunicazione deve essere funzionante nel momento in cui il convoglio viene messo in esercizio, al contrario la DEIF 8.1 permette la partenza del treno dalla stazione di origine corsa nonostante il CT/P.d.M. ne riscontri il guasto.

Per quanto attiene gli aspetti contrattuali la DEIF 8.1 introduce sostanziali modifiche all'attuale organizzazione del lavoro in quanto prevede la possibilità che il convoglio, in composizione multipla e non intercomunicante, possa essere messo in esercizio dalla stazione di partenza, con guasto ai citofoni, prevedendo che il CT prenda posto indipendentemente in uno dei due complessi.

Per reciproca memoria evidenziamo che nella Società Trenitalia è possibile svolgere il servizio con equipaggio ad agente unico / solo, esclusivamente nel caso di intercomunicabilità tra cabina di guida e i veicoli adibiti al servizio viaggiatori, condizione che nel caso in questione non risulta rispettata.

Questa deroga, ovvero che il CT deve prendere posto nella seconda sezione del complesso, viene confermata dalla successiva norma la quale prevede che solo in assenza di problemi di affollamento il personale ha la possibilità di mettere fuori servizio commerciale la seconda sezione del complesso.

Per quanto sopra esplicitato riteniamo che la corretta applicazione delle norme di sicurezza e contrattuali deve prevedere, nel caso in cui il personale del treno riscontri alla verifica del materiale e quindi all'atto della partenza del treno il guasto all'impianto interfono nella seconda sezione del complesso, la richiesta di un'ulteriore agente di scorta ed in caso di impossibilità la citata sezione deve essere messa posta fuori servizio commerciale.

Per tali aspetti, nel confermare che il CT/CST in presenza di treno condotto da un solo macchinista deve prendere posto esclusivamente nella sezione intercomunicante con la cabina di guida, riteniamo inapplicabile la DEIF 8.1, di cui chiediamo il ritiro immediato.

In attesa di un vostro riscontro daremo le necessarie indicazioni volte alla tutela delle incombenze del personale e della sicurezza dei trasportati.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
Alessandro Trevisan

